

ЫНУЫЛАР



Бәләбәй калаһы Башкорт гимназия – интернаты гәзите № 2 (118), ноябрь 2019 йыл

Әсә күңелен кояш тизәр, Унда күпме яктылык!

Әсәкәйем

Минәң әсәй бигерәк уңған,
Бешерә лә төшөрә.
Камыр баһа, коймак коя,
Кыстыбыһзар бешерә.

Мәктәптән кайтып керерүгә
Тәмле естәр таралған.
“Кызым, һылыуым,
кайтты,”-тип
Әсәй миңә кыуана.

*Ғаниева Динә,
4-се а класы укыусыһы.*



Әсә - кош

Йәшәгән, ти, бер әсәй.
Булған, ти, ул бик уңған,
Алты балаһы булған,
Улар тәртипһез икән.

Әсәләре ашатқан,
Кейендергән, көйләгән,
Көндәр, төндәр эшләгән,
Һис үзен йәлләмәгән.

Әсәй

Минәң әсәй бигерәк матур,
Тәмле аштар бешерә.
“Кызым, минәң үскәнем,”- тип
Якты нурзарын һибә.

Көн дә иртән сәсте тарап,
Теләктәрен ул әйтә.
Минәң кескәй йөрәгемде,
Күңелемде иретә.

*Сәфиуллина Миләүшә,
3-сө а класы укыусыһы.*

Бер көндө ул сирләгән,
Кулдары нык ауыртқан.
Һағышлы күззәренән
Алтын йәштәре аққан.

Улдарынан ялынып
Һыу һораған, булмаған,
Балалар уға әйткән:
“Үзең тор за ал!” – тигән.

Әсә ялынған, илаған,
Ул түзмәгән, кайғырған.
Кошсокка әүерелеп,
Мәңгегә осоп киткән.

*Михранова Юлиә,
7-се б класы укыусыһы.*

Поздравляем с Днем матери!

*Этот праздник — самый главный,
Самый теплый, добрый самый.
Ведь на свете нет желанней,
Нет важнее слова «мама»!
От души мы поздравляем
Наших мамочек сердечно.
Мы здоровья вам желаем.
Слава вам! Живите вечно!*



Знай и соблюдай Правила Дорожного Движения!

Светофор — это устройство, которое световыми сигналами разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов. Светофоры бывают транспортные — предназначенные для регулирования движения транспорта, и пешеходные — предназначенные только для пешеходов.

Слово «светофор» состоит из двух слов СВЕТ и ФОР. Слово СВЕТ — всем понятно, а слово ФОР произошло от греческого слова ФОРΟΣ — несущий свет. Когда появился светофор? Первый светофор появился в 1868 г. в Лондоне перед зданием парламента. Назывался он «семафор» и имел только два световых сигнала: зеленый и красный, желтого не было. Вскоре устройство оснастили газовым фонарем, чтобы изменения цветов были видны и в темное время суток. Однако это нововведение оказалось роковым для судьбы первого уличного светофора. Фонарь однажды взорвался и смертельно ранил находившегося поблизости полисмена. С тех пор история светофора прервалась почти на полвека. И только в 1914 году в американском Кливленде появился уже электрический светофор с двумя сигналами — красным и зеленым. Желтый цвет появился только в 1918 году.

Первый светофор в Москве установили в 1929 г. на перекрестке Кузнецкого моста и Петровки. Светофор был похож на часы с круглым циферблатом, разделенным на секторы красного, желтого и зеленого цвета. Была на циферблате и стрелка, которую регулировщик поворачивал вручную. Потом появились электрические светофоры, которые действуют и сейчас, хотя внешне они изменились.

Почему для светофора выбраны именно эти цвета? Потому что запрещающий красный свет виден лучше всего, даже ночью и в туман. Желтый виден хуже красного, но лучше зеленого. Он хорошо заметен как предупреждающий сигнал, а зеленый цвет, разрешающий движение, в спектре стоит дальше от красного, и его нельзя с ним спутать.



Транспортные трехсекционные светофоры состоят из трех секций: красный, желтый, зеленый. **Красный** сигнал светофора запрещает движение, для лучшей видимости он расположен сверху. **Желтый** предупреждает водителей о предстоящей смене сигнала, он расположен посередине. Внизу расположен **зеленый** сигнал, разрешающий движение транспорта. Желтый мигающий сигнал информирует о том, что перекресток в настоящее время является нерегулируемым, движение разрешено, а также предупреждает об опасности. Светофоры также бывают с дополнительными секциями, регулирующими движение транспорта, совершающего поворот.



Ежегодно во всем мире в результате ДТП погибают более 1,2 млн человек, 20-50 млн получают травмы. Мировое сообщество весьма озабочено этой проблемой. Вопросам гибели людей на дорогах было посвящено заседание 55 Сессии ООН, была принята резолюция Генеральной Ассамблеи ООН «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире». В нашей стране проблема дорожно-транспортного травматизма по масштабам и тяжести травм имеет все признаки национальной катастрофы. Ежегодно на дорогах России погибает почти 35 тысяч человек. Особую тревогу у общественности страны вызывает ситуация с детским травматизмом, вызванным ДТП.

Каждый год на дорогах гибнет около 1500 детей и почти 25 тысяч ребятишек получают ранения. Практически страна ежегодно теряет целую школу. За последние 10 лет в дорожно-транспортных происшествиях Россия потеряла более 17 тысяч детей до 16 лет и более 200 тысяч ребятишек были ранены.

Сравнительные характеристики состояния детского дорожно-транспортного травматизма в нашей стране и развитых зарубежных странах подтверждают остроту проблемы. В Российской Федерации в расчете на 100 тыс. населения аварийность в 3 раза выше, чем в Италии, и в 2 раза выше, чем во Франции и Германии.

Делаем ребятам

предостережение:

Выучите срочно правила

движения!

Чтоб не волновались каждый

день родители,

Чтоб спокойны были за рулём

водители.

Независимо от того, какую дорогу переходит пешеход, необходимо соблюдать следующие правила:

1. Пересекать проезжую часть следует только шагом. Ни в коем случае нельзя перебегать проезжую часть. На бегу внимание человека рассеяно, он смотрит только вперед,

поэтому можно не заметить приближающийся транспорт.

2. Переходить дорогу следует строго под прямым углом к краю проезжей части. Нельзя переходить дорогу наискосок, так как в этом случае путь пешехода становится длиннее, пешеход больше времени находится на проезжей части, кроме того, пешеход поворачивается спиной к транспортным средствам и не видит их.

3. Если ребенок при переходе дороги уронил какую-нибудь вещь, поднимать ее не следует, так как, наклонившись за вещью, можно отвлекаться и не заметить приближающийся транспорт. Поэтому надо закончить переход проезжей части и попросить взрослого пешехода помочь достать эту вещь.

4. Если дорогу переходят одновременно несколько детей, им нельзя держаться за руки, потому что в опасной ситуации каждый человек реагирует по-разному. Пешеходы могут потянуть друг друга за руки в разные стороны и начать метаться по проезжей части, что, как правило, приводит к ДТП.

Рассказ о мести непослушного мальчика

В одном городе жил мальчик лет тринадцати. Он никогда не соблюдал правила, не слушался родителей. Однажды Лешу сильно отругали родители из-за 4 двоек за день, он на это очень обиделся. На уроке обществознания Алексею, так звали его учителя, пришла идея отомстить родителям. Весь урок он представлял, как они будут плакать и жалеть о содеянном, если с ним что-нибудь случится.

По дороге домой Леша, переходя дорогу, сбил с ног девочку, потом встал на середину проезжей части как вкопанный. Прохожие были в шоке от увиденного, через время добрые люди все-таки кое-как смогли оттащить мальчика от дороги. Но Леша был очень упрямым и через час вернулся на то же место, надел ролики и покатился навстречу первой же машине...

Мальчик очнулся в больнице от шумового аппарата... Он и сам такого не ожидал. Рядом с ним сидели его родители и, плача, говорили: «Если ты не хочешь, чтобы мы тебя ругали, просто-напросто учись, ну а если что-то не получается выполнить самому, то можем помочь. Мы тебя очень любим». У Леша в глазах выступили слезы. На лечение мальчика было потрачено много сил, денег, но это было не напрасно, так как через месяц он смог встать на ноги, еще через два излечился полностью.

Я хочу всем дать такой совет: ребята, не поступайте так, как Леша, соблюдайте правила дорожного движения и, самое главное, помните, что наша жизнь – это самое важное и никакая месть не стоит того, чтобы потерять ее. Помните о близких, родителях, о том, что они вас любят и не смогут пережить потери.

Иванова Екатерина, ученица 7 б класса.



Детям надо знать ответ,
Что на красный хода нет.
Там всегда стоит запрет,
Это знаем с малых лет!

А зеленый издаёт:
«Иди на старт, мой пешеход!»
Толпой идет вперед народ,
Да здравствуй же, наш пешеход!



Второй лучший друг –
Зебра, с ней не будет мук.
Зебра – пешеходный дед,
С нею нет на дороге бед.

Учащейся! Правила не
забывай,
На дороге знаки знай!
Пешикова Эльвина,
ученица 6 б класса.

Светофор

Светофор ул күп һөйләмэй,
Ул өс кенә һүз әйтә.
Кызыл күзен асып безгә:
“Хәүеф!”-тип киңәтә.
Янып торһа һары күзе:
“Әзер бул!”-тигән һүзе.
Йәшел күзе балкып яһна:
“Юл асык”, - тиеп әйтә.
Өс кенә һүз әйтһә лә ул,
Күп бәләһән киңәтә.
Насертдинова Алһыу,
8 –се б класы укһуһыһы.



Будь внимательней, водитель!
Посреди дороги дети-
Мы всегда за них в ответе.
Чтоб не плакал их родитель,
Будь внимательней, водитель!
Знает каждый пешеход
Про подземный переход.
Город он не украшает,
Но машинам не мешает!
Тимофеева София,
ученица 3 а класса.

Яратып ижад итәбез!

Мама

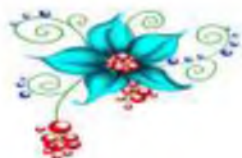
Любишь маму, докажи!
Спой ей песню, обними.
В парк сходи да погуляй,
Вместе с мамой ты представь:
Что вы в мире «Сладкий рай»,
А придя домой, подумай,
Как же любит тебя мать.
Не бросай ее в минуту,
В ту минуту в тот порой,
Когда сложно и тоскливо,
По ребенку своему.

*Данилова Линда,
ученица 8 в класса.*

Кот

Кот шагает по дорожке
И играет на гармошке.
Вдруг устал он и присел,
А потом еще поел.
Побежать уже не смог,
Он объелся и спать лёг.

*Зарипова Сафина,
ученица 7 б класса.*



С Днем мамы!



Башкортостан

Башкортостан- минең тыуған
ерем,
Гүзәлдәрзән-гүзәл төйәгем.
Кайза ғына барһам да мин,
Һиңә тарта минең йөрәгем.

Матур тәбиғәтле ерзәрзә
Тыуғанға мин кыуанам.
Ата-бабалар булған илем менән
Мин бик тә ғорурланам.

*Шәрифуллина Альбина,
9-сы б классы укыусыһы.*



Радуйся жизни!

Радуйся жизни, пока молодой,
Делись впечатлениями и красотой!
Думай о том, что душа говорит,
Пиши, не стесняйся, ведь ты так
красив!
А когда грустно тебе на душе,
Попробуй посмейся, это поможет
тебе.
Радуйся жизни, пока молодой,
Жизнь коротка, но ты не такой.

*Данилова Линда,
ученица 7 б класса.*

Ауылым

Минен ауылым бик матур,
Гөл-сәскәгә күмелгән.
Ағастары, таузары зур,
Уңған кыз һәм улдары.

*Ғәниева Динә,
4-се а классы укыусыһы.*



«Ыңыйлар»

Учредитель-Администрация
МАОУ Башкирская гимназия-
интернат г. Белебея РБ
Выходит с 1 сентября 2005
года.

Главный редактор З.Х.Исламова
Ответственная за выпуск
З.Х. Исламова .
Верстка З.Х. Исламова
Редакция может не разделять
мнение авторов статей.

Адрес редакции: 452000, РФ
РБ, г. Белебей,
ул. Морозова, 2, каб. №36
Телефон: 5-31-43
Email: Bel_bg@mail.ru
www.Bel-bgi.ucoz.ru

Газета выходит один раз в
месяц в редакции МАОУ
Башкирская гимназия-
интернат г. Белебея РБ
Распространяется бесплатно.
Тираж 70 экз. 07. 11. 2019 г.
9. 00 ч.